

Šiaurės-Pietų koridorius – tai Lietuvos energetinio saugumo raktas

Šiaurės-Pietų koridoriaus įgyvendinimas yra pagrindinė tolesnės Europos integracijos sąlyga. Naujausia Roland Berger įmonės ataskaita parodo, kiek daug politiniu, ekonominiu ir socialiniu požiūriu gali laimėti Lietuva ir visa Europa perdavimo infrastruktūros dėka. Ataskaitos rengėjų nuomone, projektas turi būti įgyvendinamas laipsniškai, remiantis prioritetinėmis fondų lėšų naudojimo sąlygomis ir nuolatiniu dialogu su nacionalinėmis reguliavimo institucijomis, viešojo administravimo įstaigoms bei ES institucijoms.

Ataskaita pavadinimu „Įgyvendinimo kryptim. Dirvos Šiaurės-Pietų infrastruktūros koridoriui Vidurio Europoje ruošimas“ buvo pristatytas ekonomikos forume Krynicoje (Lenkija). Autoriai pabrėžė, kad pagrindinių koridoriaus projektų įgyvendinimas iki dešimtmečio pabaigos, turėtų būti bendruoju Europos Komisijos, nacionalinių vyriausybių, perdavimo sistemų operatorių ir finansavimą užtikrinančių institucijų prioritetu. – *Mūsų ataskaitoje analizuojami pagrindiniai koridoriaus elementai ir pateikiamas jų įgyvendinimo žemėlapis. Pateikiame realistinį šio didžiulio projekto finansavimo galimybių vaizdą, paremtą privataus sektoriaus dalyvavimu komerciniais pagrindais. Mūsų nuomone, koridorius turėtų būti įgyvendinamas laipsniškai, remiantis atskirų rinkų paklausos ir pasiūlos plėtra. Todėl kai kurie projektai galėtų būti įgyvendinami komerciniais pagrindais, t. y. pagrįsti nacionalinių perdavimo sistemų operatorių lėšomis ir naudojant tradicines finansavimo formas – pristatydamas ataskaitą sakė Paweł Olechnowicz, Centrinės Europos energetikos partnerių asociacijos (CEEP) direktorių tarybos pirmininkas.*

Lietuva yra pagrindinė Šiaurės-Pietų koridoriaus įgyvendinimo šalis, kuri tuo pačiu gali tapti ir vienu pagrindinių naudos gavėjų. Tuo pačiu, reikia atminti, kad ne visi koridoriaus projektai gali gauti pilną finansavimą komercinėmis sąlygomis. Todėl jiems būtina užtikrinti prioritetinį finansavimą viešųjų fondų lėšomis. – *Ypač svarbus yra dialogas tarp nacionalinių reguliavimo institucijų ir perdavimo sistemų operatorių. Jis padės sukurti optimalią reguliavimo aplinką, suteikti atskiriems projektams tinkamus prioritetus ir gauti finansavimą, kuris užtikrins tinkamą jų įgyvendinimą. Taip pat siūlome įsteigti visų koridoriaus įgyvendinimo etapų – nuo techninio planavimo iki visuomenės palaikymo užtikrinimo, kurie yra būtini siekiant užtikrinti saugų tiekimą ir negali būti pagrįsti tik rinkos sąlygomis – koordinavimo grupę – pridūrė Heiko Ammermann, konsultavimo įmonės „Roland Berger“ vyresnysis partneris.*

Šiaurės-Pietų koridorių sudaro dujų, elektros energijos ir naftos infrastruktūros projektai, turintys sujungti Lietuvą ir Vidurio Europos rinkas, tiek vienas su kitomis, tiek ir su vakarine žemyno dalimi. Dujų sektoriuje koridorius turi užtikrinti vientisą perdavimo tinklą, kurį sudaro dujotiekiai ir jungiamieji vamzdynai, besitęsiantys nuo Baltijos jūros iki Adrijos jūros pakrantės. Koridorius taip pat turi pratęsti jau esamus naftotiekus, kad per Baltijos jūrą arba



Adrijos jūrą Europai tiekiama nafta toliau galėtų būti laisvai transportuojama į visą Vidurio Europą. Kalbant apie elektros energijos sektorių, svarbiausia yra aukštos įtampos linijos, kuri sujungs Baltijos šalis – šiandiena šiuo požiūriu esančias atskiromis salomis – su likusia Europa, statyba. Sukurta infrastruktūra turės esminę reikšmę užtikrinant Vidurio Europos energetinį saugumą. Didelę naudą gaus taip pat ir visa Europos Sąjunga, kadangi koridoriaus įgyvendinimas padidins jos konkurencingumą, sustiprins vietinę pramonę ir supaprastins strateginių tikslų koordinavimą.

Diskusijas Šiaurės-Pietų koridoriaus tema Krynicoje organizavo Centrinės Europos energetikos partnerių asociacija (CEEP) ir „LOTUS“ S.A. grupė.

Susisiekite žiniasklaidai

Jan Jujezka

0048 508 221 069

jan.jujezka@ceep.be

Palaikykite ryšį su mumis



[@CEEP_energy](https://twitter.com/CEEP_energy)



www.linkedin.com



www.ceep.be