

## Coridorul Nord-Sud, pentru creșterea securității energetice și a competitivității României

**Coridorul Nord-Sud reprezintă cheia pentru finalizarea procesului european de integrare. Raportul Roland Berger descrie impactul politic, economic și social pe care acest proiect de infrastructură îl poate avea asupra României și al întregului continent european. Pentru ca acest proiect să fie realizat, este nevoie de o abordare de la caz la caz, cu acces privilegiat la finanțare și un dialog constant cu autoritățile naționale de reglementare, guvernele și instituțiile europene.**

Raportul “Making it happen. Paving the way for the Central European North–South Infrastructure Corridor” a fost prezentat în cadrul unei dezbateri ce a avut loc în Krynica, Polonia. Autorii raportului au subliniat că implementarea componentelor cheie ale acestui coridor până în 2020 ar trebui să fie un angajament comun al Comisiei Europene, guvernelor naționale, operatorilor sistemelor de transmisie și organismelor de finanțare.

*“Raportul stabilește ghidul de aplicare al acestui proiect comun și oferă o imagine realistă a opțiunilor de finanțare comercială și implicarea sectorului privat. Credem că acest coridor trebuie realizat bucată cu bucată, în măsura în care cererea și oferta se dezvoltă pe piețele relevante. Această abordare va permite proiectelor să fie implementate răspunzând nevoilor pieței, cu acces la finanțare prin intermediul autorităților de reglementare naționale, folosind fonduri și instrumente financiare destinate acestui scop,”* a declarat **Paweł Olechnowicz**, președintele CEEP.

Componente ale acestui coridor nu vor putea fi realizate prin mecanisme bazate doar pe imperatiile dictate de piață, ci va fi nevoie de acces preferential la fonduri publice. *“În acest context, un dialog constant este necesar între autoritățile naționale de reglementare și operatorii sistemului de transmisie pentru a crea un mediu legislativ favorabil care va prioritiza proiectele individuale care alcătuiesc coridorul și care va găsi sprijinul financiar necesar pentru implementarea lor fără întârziere. Recomandăm înființarea unei platforme de coordonare regională a coridorului care va susține implementarea proiectului, finanțarea și planificarea tehnică și care va facilita realizarea proiectelor necesare pentru securitatea aprovizionării cu energie, dar care sunt mai puțin atrăgătoare pentru mediul de afaceri și care deci necesită suport public pentru a compensa diferența de finanțare. O abordare globală a aspectelor politice, normative și financiare constituie drumul spre realizarea coridorului în următorii zece până la 15 ani,”* a explicat **Heiko Ammermann**, Senior Partner al Roland Berger Strategy Consultants.

Coridorul Nord-Sud constă dintr-o serie de proiecte de infrastructură energetică legate între ele și care ar putea conecta piețele din centrul Europei, atât între ele, cât și cu cele din vestul Europei. În ceea ce privește transportul de gaz, coridorul va stabili o rețea de conducte și interconectori de la Marea Baltică la cea Adriatică. În aceeași regiune, coridorul va extinde rețeaua de conducte de țitei existentă și va crea o nouă conexiune care va permite transpor-



tul țițeiului via Marea Baltică și Adriatică, spre țările din Europa Centrală. Pentru sectorul electric, coridorul va implementa linii de transmisie de înaltă tensiune pentru a conecta Statele Baltice cu celelalte țări, inclusiv Polonia.

Această infrastructură va reprezenta coloana vertebrală a Europei Centrale și va consolida securitatea energetică a regiunii. Acest proiect va fi în beneficiul întregii Uniuni Europene, prin creșterea competitivității, consolidarea sectorului industrial și îmbunătățirea capacității de coordonare a politicilor publice.

Dezbaterea pe acest raport a avut loc în Krynica și a fost organizată de Central Europe Energy Partners (CEEP) și Grupa LOTOS.

### Persoană de contact

**Jan Jujeczka**

0048 508 221 069

jan.jujeczka@ceep.be

### Păstrați legătura cu noi



[@CEEP\\_energy](https://twitter.com/CEEP_energy)



[www.linkedin.com](https://www.linkedin.com)



[www.ceep.be](https://www.ceep.be)