

## Pachetul de iarnă UE: o oportunitate pentru extinderea infrastructurii și creșterea livrărilor de GNL în România

**Comisia Europeană a prezentat, marți, propuneri de noi reglementări pentru a consolida securitatea Comunității în domeniul energetic. Bruxelles-ul dorește, printre altele, să pună mai mult accent pe dezvoltarea infrastructurii energetice prin acțiunile coordonate la nivel regional și comunitar. Este un pas în direcția bună, care poate aduce beneficii concrete României – spun experții Central Europe Energy Partners (CEEP).**

Noile reglementări sunt de așteptat să crească siguranța aprovizionării cu energie electrică și gaze, să determine strategia în ceea ce privește transportul și depozitarea GNL, să consolideze poziția instituțiilor UE în procesul de încheiere a contractelor de gaze de către statele membre și să definească provocările asociate cu producerea de căldură și frig. Potrivit opiniei lui Marcin Bodio, directorul general al CEEP, așa-numitul pachet de iarnă este o reacție la problemele macroeconomice și geopolitice cu care se confruntă Uniunea Europeană. Răspunsul comunitar este înainte de toate consolidarea pieței unice, diversificarea aprovizionării cu materii prime strategice, în primul rând cu gaz lichefiat, și creșterea transparenței între furnizori și consumatorii de pe piața europeană.

*– Propunerile de noi reglementări merg în direcția corectă. Este de o importanță-cheie recunoașterea rolului pe care în construcția pieței commune îl joacă infrastructura de transmisie – și anume, terminalele, gazoductele și conductele de petrol, precum și sistemele de transport al energiei electrice. Acest lucru este deosebit de important în contextul noii strategii referitoare la furnizarea și depozitarea gazelor lichefiate, crearea cărora am negociat activ la Bruxelles. Obiectivul comun al instituțiilor UE și al organizațiilor industriale ca CEEP, este acela de a se asigura că toate țările membre ale UE să aibă oportunități egale pentru aprovizionarea cu GNL. Acest lucru necesită acordarea priorității corespunzătoare proiectelor de infrastructură, care vor rezulta în instalațiile pentru primirea și depozitarea GNL, precum și interconectorii și reversurii – **subliniază Marcin Bodio.***

Propunerile Comisiei Europene se înscriu în planurile Uniunii Energetice prezentate acum un an, în special, cele referitoare la integrarea piețelor energetice naționale. Scopul este de a crește securitatea aprovizionării cu materii prime strategice și reducerea diferențelor de prețuri care rezultă, printre altele, din tratamentul diferit al statelor membre de către furnizorii dominanți de petrol și gaze. De importanță cheie este, de asemenea, unificarea consecventă a sistemelor de energie în Europa. În timp ce partea de vest a Europei se integrează cu succes de mai bine de o jumătate de secol, multe state membre care au aderat la UE după 2004, nu au legături suficiente de infrastructură, nu numai cu partea de vest a continentului, dar, de asemenea, pe axa strategică nord-sud.

*– În pachetul de iarnă, Uniunea Europeană se concentrează pe dezvoltarea coridoarelor integrate. Este un pas în direcția corectă, pentru că securitatea aprovizionării cu resurse energetice strategice necesită o abordare holistică a infrastructurii, atât la nivel regional, cât și european. În scopul de a asigura liberă circulație a materiilor prime în toată Europa trebuie să acționăm împreună, și nu ca 28 de sisteme de energie separate. Acest lucru va unifica potențialul Europei de Vest, Europei Centrale și de Est. De importanță-cheie pentru acest plan este construirea Coridorului Nord-Sud, a cărui*

*sarcină este de a integra componentele cheie de infrastructură – inclusiv terminalele GNL existente și planificate – de la Marea Baltică, Marea Adriatică până la Marea Neagră – **adaugă Marcin Boddio.***

Adoptarea principalelor prevederi ale așa-numitului pachet de iarnă va însemna o schimbare majoră pentru producătorii și consumatorii europeni de energie. Neschimbat va rămâne un aspect cheie care determină activitatea sectorului energetic și al industriilor - mari consumatoare de energie, și anume, sistemul de comercializare al emisiilor. Acest lucru este valabil în special pentru așa-numitele rezerve de stabilitate ale pieței (IAS), ceea ce implică menținerea unor prețuri ridicate pentru unitățile de emisii de CO<sub>2</sub>. Acest mecanism va intra în vigoare în Uniunea Europeană în 2019. Potrivit experților, acest lucru poate duce la o reducere suplimentară a competitivității economiei europene în comparație cu țări precum Statele Unite, Canada sau Australia, în care emisiile sunt de două ori mai mari decât în țările UE.

**Persoană de contact**

**Jan Jujeczka**

0048 508 221 069

jan.jujeczka@ceep.be

**Păstrați legătura cu noi**

**Twitter:** @CEEP\_energy

**LinkedIn:** [www.linkedin.com](http://www.linkedin.com)

**[www.ceep.be](http://www.ceep.be)**